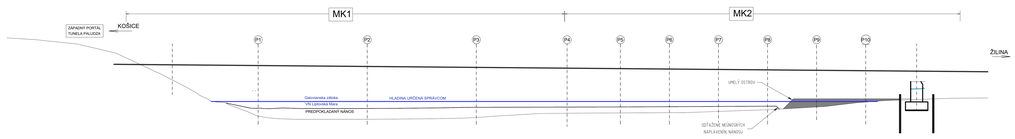

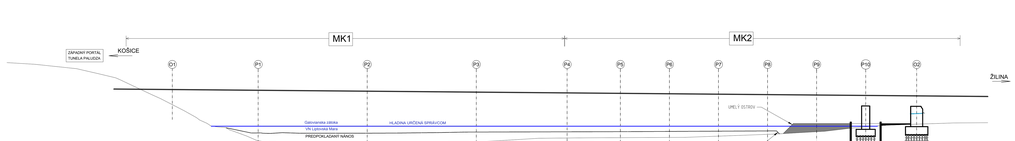

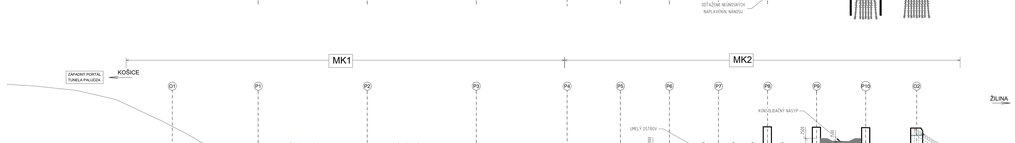

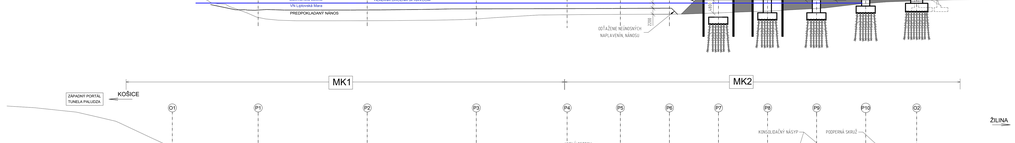

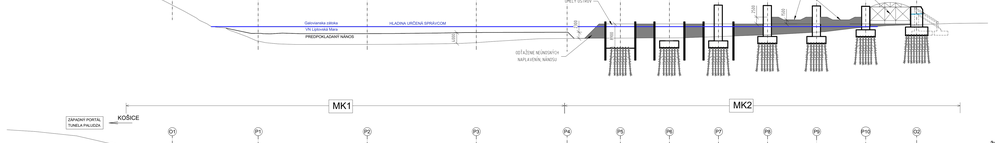

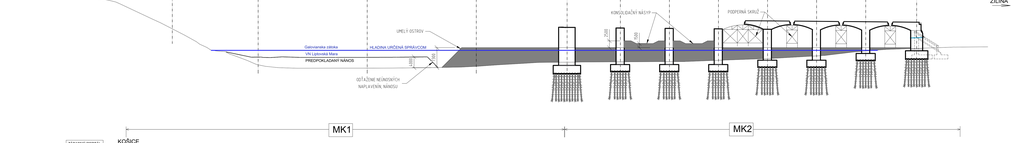

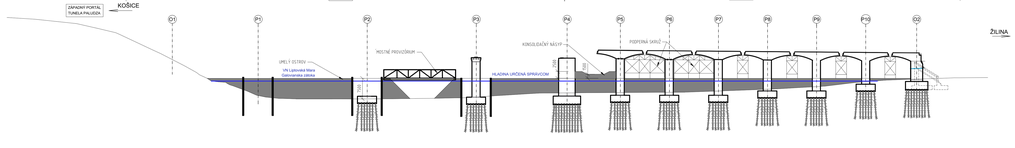

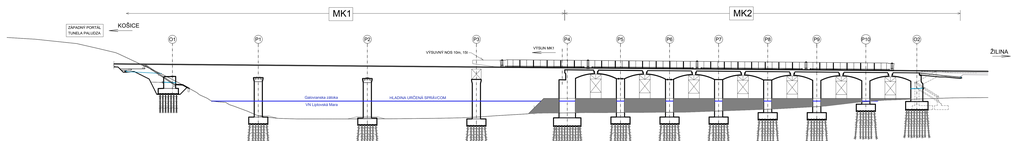

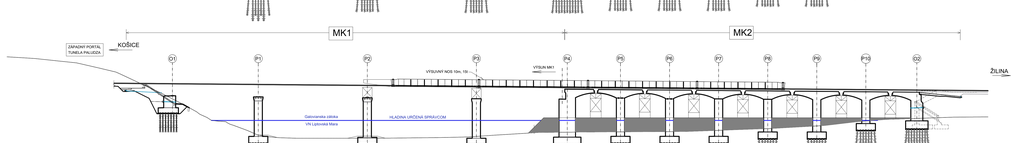

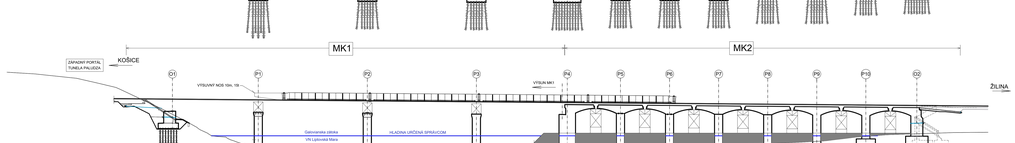

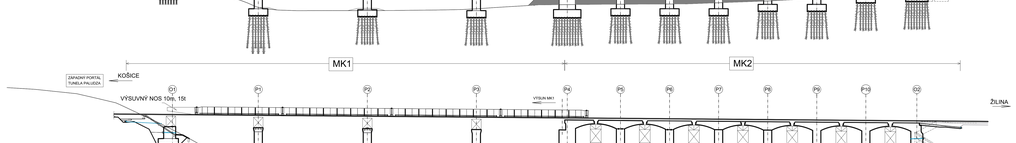

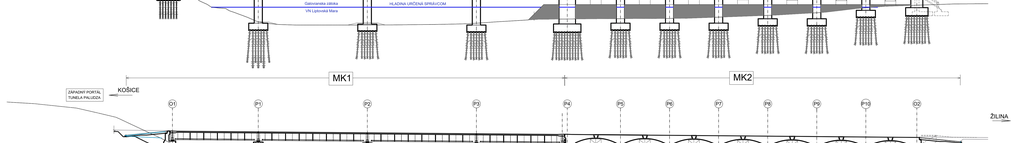

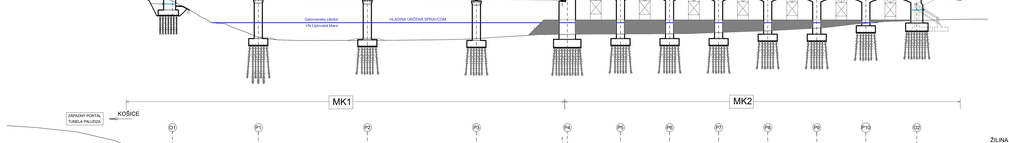

POSTUP VÝSTAVBY:

VZHĽADOM NA PRÍSTUPNOSŤ PRIESTORU MOSTA PROJEKTANT PREDPOKLADÁ BUDOVANIE OD KONCA KONŠTRUKCIE VZHĽADOM NA STANIČENIE MOSTA ISO OPORY Č. 2). MOST V PRIEHRADE BUDE REALIZOVANÝ NA PEVNEJ SKRUŽI. Z TOHTO DÔVODU JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ V DOSTATOČNOM PREDSTIHU ÚNOSNÚ ROVINU. VZHĽADOM NA ZNAČNÚ MOŽNOSŤ NEÚNOSNÝCH NÁNOSOV BUDE POTREBNÉ TIETO PRED BUDOVANÍM ROVNANIMY ÚMELENÚ OSTROVNÁ ODSTRÁNIŤ. V PRVOM KROKU SA ZAČNE S REALIZÁCIOU KRAJNEJ OPORY PO ZHOTOVENÍ DREKU JE MOŽNÉ ZAČAŤ S REALIZÁCIOU UMELÉHO OSTROVA. V PRIESTORE SA BUDE ODSTRAŇOVAŤ VRSTVA NAPLAVENÍN, NÁNOSOV DO ZHOTOVENÉHO OSTROVA SA OSADÍA ŠETOVNICOVÉ OHRÁDZKY. PRE ZABEZPEČENIE ŽIADNA PRÍTOKU VODY DO STAVENÝCH JÁM AKO AJ Z DÔVODU ROZRUŠENIA ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY PRÍTOKOM VODY SA MEDZI ŠETOVNICAMI ZREALIZUJE PROSTREDNÍCTVOM TRYSKOVEJ INJEKTÁŽE. ŠTUPEŇ S MOŽNOSŤOU KTORÁ ZABEZPEČÍ DOSTATOČNÚ ŤAŽ PÔSOBIACU PROTI VZTLAKU VODY A ZABRÁNI NADVÝNUTIU DNA – ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY. VZHĽADOM NA PODLOŽIE A MOŽNOSŤ NÁSYPU SA PREDPOKLADÁ STABILIZÁCIA ŠETOVNICOVEJ OHRÁDZKY ROZPERNÝMI RÁMOVÉ PRÍČE I GRÚNU ZÁVISÍ OD POUŽITÝCH ŠETOVNÍC A TÚMOSTI SAMOTNÉHO RÁMU. VEĽKOSŤ OHRÁDZKY S RÁMOM MUSÍ UMOŽNIŤ REALIZÁCIU ZÁKLADOV A PILIERA, AKO AJ BEZPROBLÉMOVÝ PRÍSTUP PRACOVNÍKOV A PRÍPADNÉ MECHANIZMY DO STAVEBNEJ JAMY. ŠETOVNICOVÉ STĚNY BUDÚ PODĽE TÉ S TESNENÍM V ZÁMKOCH PRE ZVÝŠENIE TESNOSTI OHRÁDZOK SA V MIESTACH S PRESAHMI ZREALIZUJE NA RUBE ŠETOVNÍC INJEKTÁŽ V POTREBNOM ROZSAHU. PO ZREALIZOVANÍ PILIERA JE MOŽNÉ JAMU ZASYPAŤ, ODSTRÁNIŤ RÁM A ŠETOVNICE. PRED BUDOVANÍM PODPERNEJ SKRUŽE JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ KONSOLIDAČNÝ NÁSYP. VEĽKOSŤ A TVAR NÁSYPU ODPOVEDAJÚ ZAŤAŽENIU ČERSTVÉHO BETÓNU TAK, ABY PRI BETONÁŽI NEDOCHÁDZALO K NADMERNÝM DEFORMÁCIAM SKRUŽE. MINIMÁLNA DOBA PÔSOBENIA KONSOLIDAČNÉHO NÁSYPU SA PREDPOKLADÁ 60 DNÍ. PO SKONSOLIDOVANÍ PODLOŽIA JE MOŽNÉ KONSOLIDAČNÝ NÁSYP ODSTRÁNIŤ. POSTAVIŤ SKRUŽ A POSTUPOVAŤ V PRÁCACH NA REALIZÁCII NOSNEJ KONŠTRUKCIE. POSTUP BUDOVANIA NOSNÉ KONŠTRUKCIE JE OPAKOVANÝM BUDOVANÍM VAHADIEL SO ŠAMOVÝM PRACOVNÝM ŠAĽÁROM TAK ABY DOBETÓNOVÁVA PÔSOBILA AKO ZAKLINENIE HORNEJ ČASTI KLEMBY. VÝSTUŽ NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE REALIZOVANÁ PRIEBEŽNE. JEDNOTLIVÉ VAHADLÁ BUDÚ VYSTUŽOU PREPOJENÉ. Z DÔVODU ZABRÁNENIA VYBÚCHNUTIU BETÓNÁRSKEJ VYSTUŽE Z DÔVODY TEPLOTNÝCH ZMIEN PRIPRAVENÉ PRENOSU ZEMNÉHO TLAKU Z KRAJNEJ OPORY Č. 2 BUDÚ DO PRIEREZU ZABUDOVANÉ OCEĽOVÉ VALCOVANÉ PROFILY HEB 300 V POČTE 4 KS V PRIEČNOM REZE. ICH OSADENIE V PRIEČNOM REZE BUDE RESPEKTOVAŤ BUDÚCU ZAVÄZADLOVÚ DRÁHU. TÝMTO ICH BUDE MOŽNÉ VYUŽIŤ AJ PRE PODOPRETIE DRÁHY V PRIESTORE MEDZI VAHADLAMI. REALIZÁCIA ZMONOLITŇUJÚCICH ČASTÍ VAHADIEL BUDE PRIEBEHAŤ AŽ V ČASE BETÓNÁŽE SPRAHUJÚCEJ DOSKY MK1. PRE MK1 JE MOŽNÉ ÚMELY OSTROV ODŤAŽIŤ. OCEĽOVÁ KONŠTRUKCIA SA MONTUJE NA HOTOVÉ KONŠTRUKCIE MK2 A POSTUPNE SA VÝSUVÁ K OPORE Č. 1. V PRIESTORE MEDZI SPOLOČNÝM PILIEROM Č. 4 A PODPERNOU Č. 3 SA VYHOTOVÍ V ÚMELOM OSTROVE PRIESTOR PRE ODTOK A PRÍTOK VODY DO ŽĽABKY KTORÝ SA PREKONÁ DOČASNÝM PREMOSTENÍM.

PRE DETAILNÝ POPIS POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU!

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Číslo	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby	Ing. Jan Kubín		REMING CONSULT a. s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Mariánska 13/A8a, 811 06 Bratislava, Slovenská republika IČO: 35 757 442 DIČ: 2020144835
Zákazkové číslo	0608		

Zodpovedný projektant LOŽ	Ing. Jan Kubín		REMING CONSULT a. s.
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Peter Vrábel		Mariánska 13/A8a, 811 06 Bratislava, Slovenská republika IČO: 35 757 442 DIČ: 2020144835
Vypracoval	Ing. Gabriel Mešťaj		
Kontroloval	Ing. Gabriel Mešťaj		

Kraj	Žilinský	Okres	Liptovský Mikuláš
Investor - objednávateľ	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		

Stavba	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa	Stupeň stavby	SÚŽ
		Zákazkové číslo	0608
		Archívne číslo	
	UČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - vyhybňa Paludza	Dátum	05/2024
		Počet A3	2754
		Počet strán	1 250
Názov	Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v rkm 257,990	Časť	E
		Stupeň	
Názov prílohy	Postup výstavby	Číslo výkresu	411-33-07
Kódové označenie prílohy	0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 003 - 00	Číslo prílohy	3